

Nr zlecenia DEKRA: DEK(WEB)/WYCENA/12439/26/02/16
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 16-02-2026


DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Formularz wycena.dekra.pl
CENTRALA DEKRA Polska
ul. Konstruktoska 12A
02-673 Warszawa



Rzeczoznawcy: **Paweł Laskowski (WSP) O/Leszno**
DEKRA Polska - współpraca O/Leszno
mgr Patryk Salzer
DEKRA Polska - współpraca O/Lębork

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	DEK-WEB-MOB-WPO/T/D(S), WP
Nr zlecenia DEKRA	DEK(WEB)/WYCENA/12439/26/02/16
Data zlecenia	16-02-2026
Zleceniodawca	Formularz wycena.dekra.pl CENTRALA DEKRA Polska ul. Konstruktoska 12A, 02-673 Warszawa
Właściciel	 Nadleśnictwo Włoszakowice
Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Producent	MITSUBISHI
Model/typ/wersja	Pajero 11-14, Pajero 3.2 DID Invite
Nr rejestracyjny	PLE1P55
VIN	JMBLNV98WCJ400689
Data oględzin	2026-02-23
Miejsce oględzin	Wielkopolskie, 64-140 Włoszakowice, , Wolsztyńska 13E

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (sprzedaż)² 43 100 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	samochody terenowe 0093420
Producent Model Typ/wersja	MITSUBISHI Pajero 11-14 Pajero 3.2 DID Invite
Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc	KOM 5/7
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	2310 3030 2780
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Norma czystości spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym DPF EURO 5 3200 200/147 manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	PLE1P55 JMBLNV98WCJ400689
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	21-08-2012 22-07-2026 2012
Stan licznika [km]	295 736 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	zielony/2-warstwowy metalik

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	YOKOHAMA, GEOLANDER	265/65 17 110T	5,0 mm
	lewe	YOKOHAMA, GEOLANDER	265/65 17 110T	5,0 mm
tylna	prawe	YOKOHAMA, GEOLANDER	265/65 17 110T	5,0 mm
	lewe	YOKOHAMA, GEOLANDER	265/65 17 110T	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. ABS | 22. Podgrzewacz paliwa |
| 2. ASTC - układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji | 23. Podłokietnik w drugim rzędzie z uchwytem na napoje |
| 3. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 24. Popielniczka |
| 4. Blokada tylnego mostu | 25. Przedni zderzak w kolorze nadwozia |
| 5. Czujnik zapięcia pasów bezpieczeństwa | 26. Radio CD/MP3 z 6 głośnikami |
| 6. Drugi rząd siedzeń składany dzielony | 27. Roleta przestrzeni bagażowej |
| 7. EBD-elektroniczny rozdział sił hamowania | 28. Schowek na okulary |
| 8. Elektryczne podnoszenie szyb, przód i tył | 29. Schowek w centralnej konsoli |
| 9. Felgi aluminiowe 17 z ogumieniem | 30. Szyba przednia z pasem przeciwsłonecznym |
| 10. Klimatyzacja automatyczna przód | 31. Szyby barwione |
| 11. Komputer pokładowy | 32. Szyby boczne tylne uchylane |
| 12. Konsola centralna w kolorze Antracytu | 33. Termometr zewnętrzny |
| 13. Lakier Uni | 34. Trzecie światło stop |
| 14. Lampki do czytania z przodu | 35. Uchwyt na kubek |
| 15. Lampki do czytania z tyłu | 36. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika dziecięcego |
| 16. Lusterka boczne składane elektrycznie | 37. Wycieraczka szyby tylnej |
| 17. Lusterka boczne ustawiane elektrycznie | 38. Wysokościomierz |
| 18. Osłona koła zapasowego w kolorze ciemnoszarym | 39. Zamek centralny z pilotem |
| 19. Osłony przeciwblotne (komplet) | 40. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 20. Osłony przeciwsłoneczne | 41. Zestaw 6 głośników |
| 21. Oświetlenie bagażnika | |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. Lakier metalik | 230 zł |
|-------------------------|--------|

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|-------------------------------|--------|
| 1. Hak holowniczy stały | 220 zł |
|-------------------------------|--------|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/sprzedaz) ² | 44 200 zł |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|

KorektyPierwsza rejestracja

- | | |
|--------------------------------------------------|-----------|
| Korekta 1. rejestracji | 176 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 44 376 zł |

Przebieg

- | | |
|---------------------------------------------|-----------|
| Korekta przebiegu | -1 710 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 42 666 zł |

Wyposażenie

- | | |
|-----------------------------------------------|-----------|
| Korekta wyposażenia | 450 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 43 116 zł |

Ogumienie

Korekta ogumienia -32 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 43 084 zł

Inne

Stan dbałości o pojazd (-5,00%) -2 133 zł
Wcześniejsze naprawy (-5,00%) -2 133 zł
Stwierdzone braki/uszkodzenia (-10,00%) -4 267 zł
Aktualna sytuacja rynkowa (20,00%) 8 533 zł

Łącznie inne 0 zł
Wartość pojazdu po korektach innych 43 084 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

43 100 zł (brutto/sprzedaż)²

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

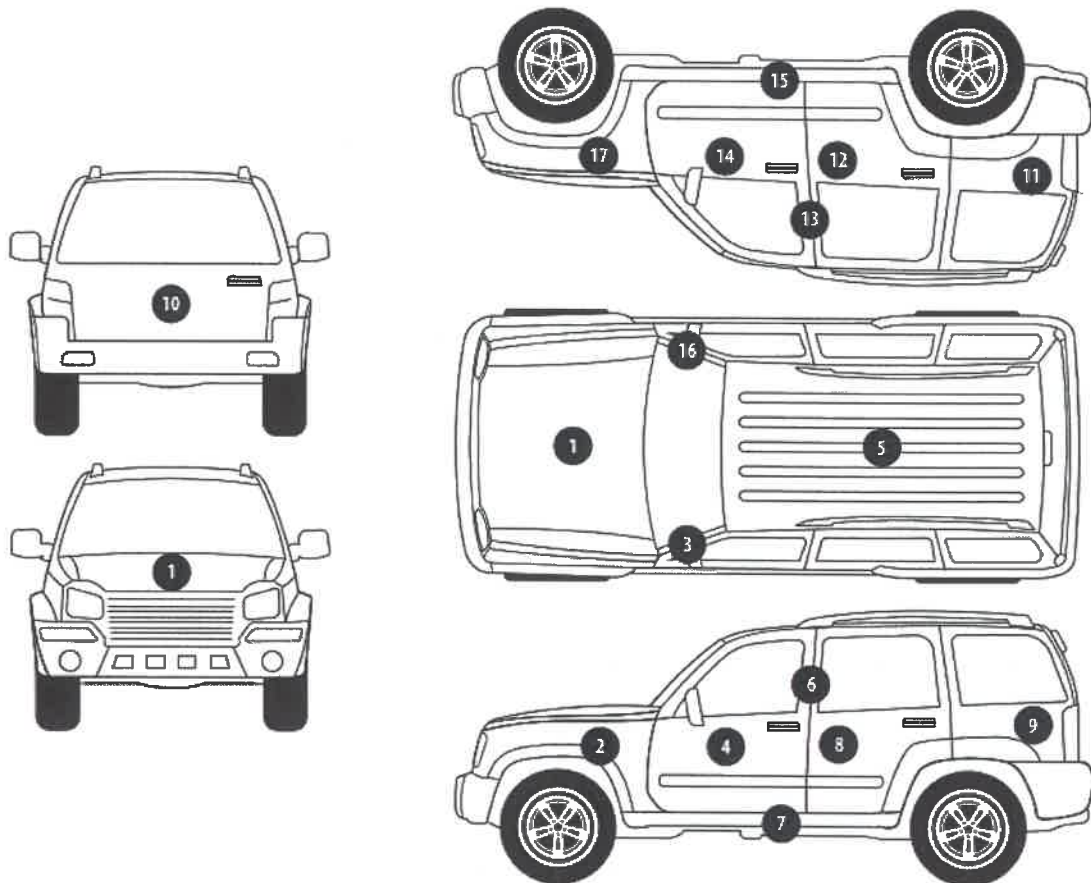
Data: 25-02-2026

Rzecznik DEKRA:
Paweł Laskowski (WSP) O/Leszno
mgr Patryk Salzer

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (sprzedaż) - oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/43

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	150 - 300
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	150 - 2000
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	150 - 300
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Rama / Korpus / Osprzęt

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina / Przedział operatora

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Nadwozie

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Błotnik metal PP	zarysowanie	Przód strona prawa
Błotnik metal TP	wgniecenie, zarysowanie, łuszczenie lakieru	Tył strona prawa
Błotnik metal PL	zarysowanie	Przód strona lewa
Drzwi P P	wgniecenie, zarysowanie	Bok prawy
Drzwi P L	zarysowanie	Bok lewy
Drzwi T P	zarysowanie	Bok prawy
Drzwi T L	zarysowanie	Bok lewy
Listwa drzwi P lakier. L	zarysowanie	Bok lewy
Nadkole TP	inne	Tył strona prawa
Pokrywa	zarysowanie	Przód
Zderzak lakier. TYŁ	pęknięcie, odpryski lakieru	Tył
Lusterko zewnętrzne lakier. elektr. P	zarysowanie	Bok prawy

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Konsola tunelu śr. tworzywo	zarysowanie	Przód (w)
Podłokietnik P skóra	nadmierne zużycie	Przód (w)
Tapicerka drzwi PL standard.	zarysowanie	Drzwi
Wykładzina słupka (A) dolna PL	zarysowanie	Podłoga
Wykładzina słupka (A) dolna PP	zarysowanie	Podłoga
Wykładzina słupka (B) dolna ŚL	zarysowanie	Podłoga
Wykładzina słupka (B) dolna ŚP	zarysowanie	Podłoga
Wykładzina słupka (C) dolna TL	zarysowanie	Podłoga
Wykładzina słupka (C) dolna TP	zarysowanie	Podłoga
Podsufitka standard.	pęknięcie	Dach/Tapicerka
Fotel PL tekstyl. standard.	pęknięcie	Fotele/Kanapa

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Wykładzina przestrzeni bagażowej	zarysowanie	Bagażnik

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono kartę pojazdu oraz wykonano jej fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego i powłoki lakierniczej.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.

Nie dokonywano demontażu osłon i innych.

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.

- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

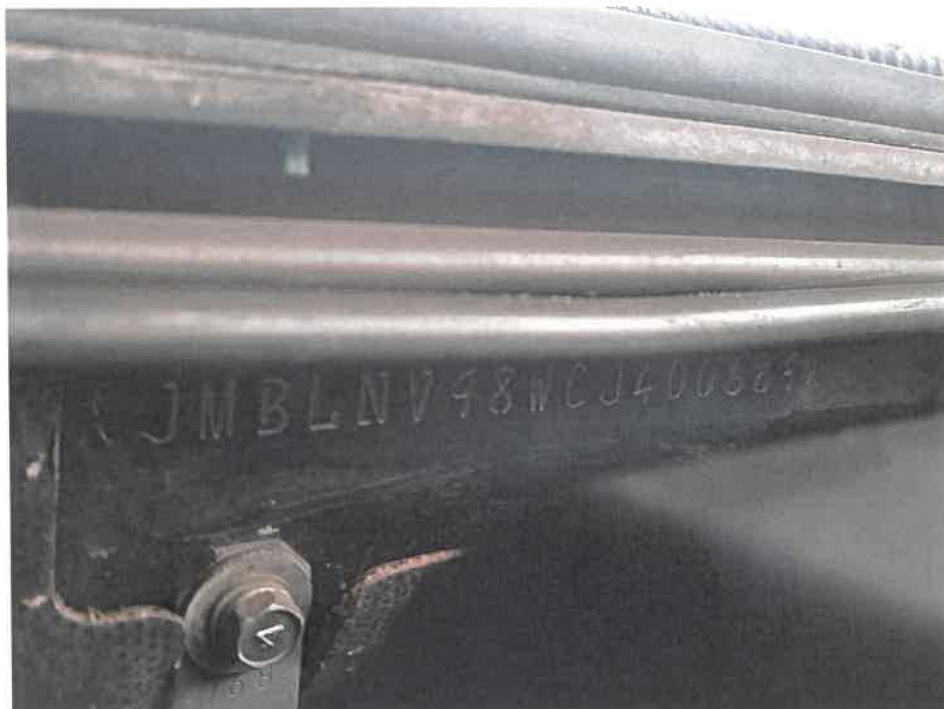


Fot. 5.
Tyl



Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 14.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Otwarta karta pojazdu



Fot. 16.
Zestaw wskaźników

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 18.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą.



Fot. 20.
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Tunel środkowy



Fot. 22.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Kierownica z lewej strony



Fot. 24.
Błotnik metal PP - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Błotnik metal PP - zarysowanie 1

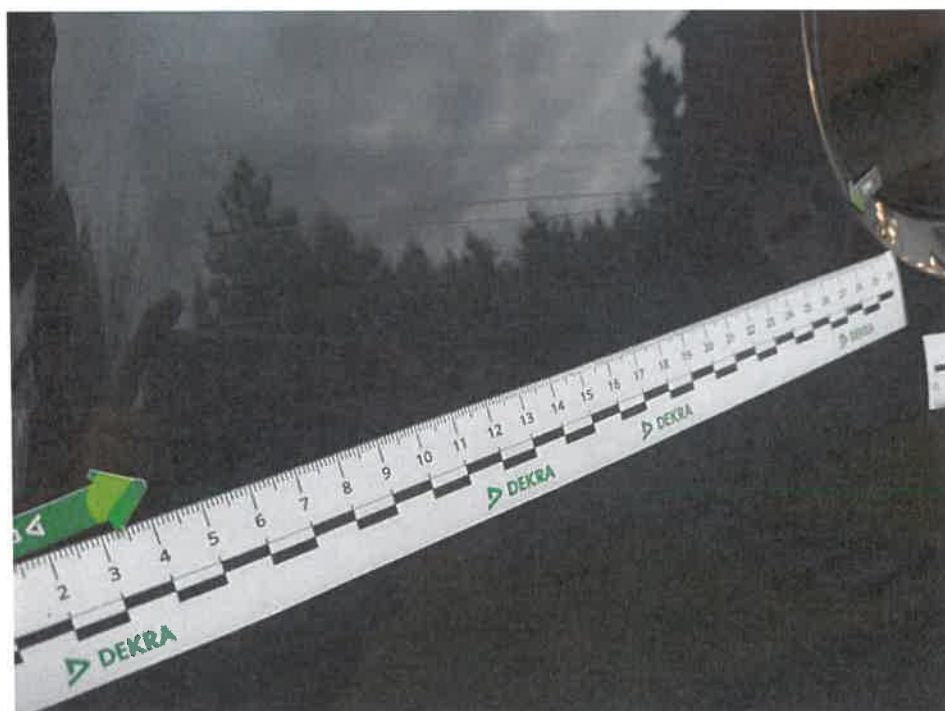


Fot. 26.
Błotnik metal PP - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Błotnik metal TP - łuszczenie lakieru 1



Fot. 28.
Błotnik metal TP - wgniecenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Błotnik metal TP - zarysowanie 1



Fot. 30.
Błotnik metal TP - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Nadkole TP - inne 1



Fot. 32.
Błotnik metal PL - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Błotnik metal PL - zarysowanie 1



Fot. 34.
Błotnik metal PL - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Pokrywa - zarysowanie 1



Fot. 36.
Drzwi P P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Drzwi P P - wgniecenie 1



Fot. 38.
Drzwi P P - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Drzwi P P - zarysowanie 2



Fot. 40.
Drzwi T P - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Drzwi T P - zarysowanie 1



Fot. 42.
Drzwi T P - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Lusterko zewnętrzne lakier. elektr. P - zarysowanie 1



Fot. 44.
Drzwi P L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Drzwi P L - zarysowanie 1



Fot. 46.
Drzwi T L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Drzwi T L - zarysowanie 1



Fot. 48.
Listwa drzwi P lakier. L - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zderzak lakier. TYŁ - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 50.
Zderzak lakier. TYŁ - pęknięcie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak lakier. TYŁ - odpryski lakieru 1



Fot. 52.
Zderzak lakier. TYŁ - odpryski lakieru 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Konsola tunelu śr. tworzywo - zarysowanie 1



Fot. 54.
Konsola tunelu śr. tworzywo - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Podłokietnik P skóra - nadmierne zużycie 1



Fot. 56.
Wykładzina słupka (A) dolna PL - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Wykładzina słupka (A) dolna PP - zarysowanie 1



Fot. 58.
Wykładzina słupka (B) dolna ŚL - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Wykładzina słupka (B) dolna ŚP - zarysowanie 1



Fot. 60.
Wykładzina słupka (C) dolna TL - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

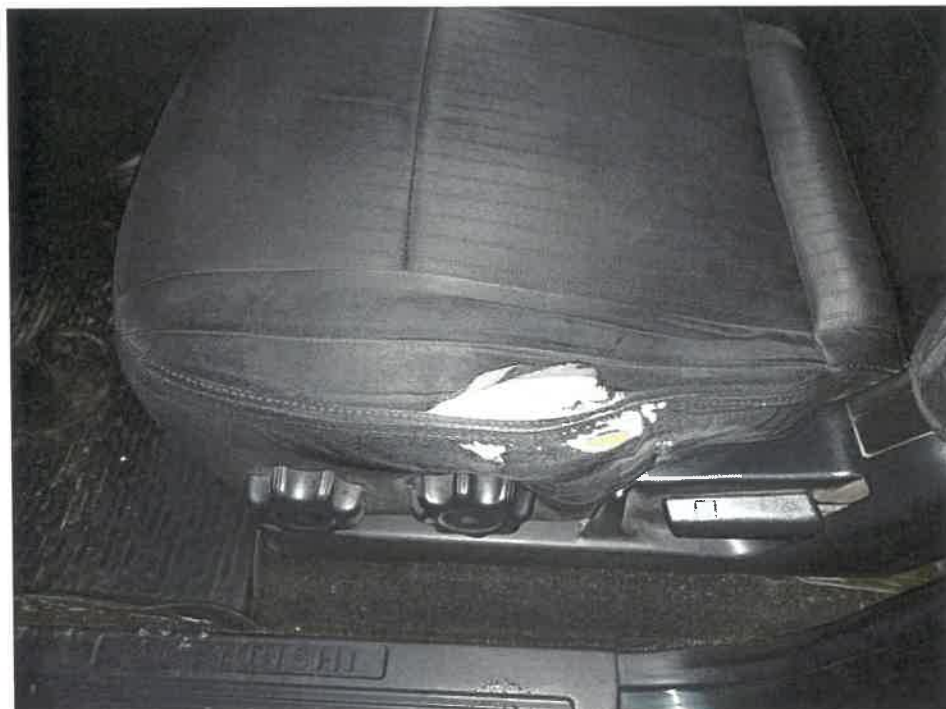
Wykładzina słupka (C) dolna TL - zarysowanie 1



Fot. 62.

Wykładzina słupka (C) dolna TP - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Fotel PL tekstyl. standard. - pęknięcie 1



Fot. 64.
Tapicerka drzwi PL standard. - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Podsufitka standard. - pęknięcie 1



Fot. 66.
Wykładzina przestrzeni bagażowej - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Wykładzina przestrzeni bagażowej - zarysowanie 2

Arkusz kontrolny

Producent	mitsubishi
Model	Pajero 11-14
Typ	Pajero 3.2 DID Invite
Nr rejestracyjny	PLE1P55
VIN	JMBLNV98WCJ400689

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2011)	38 000 zł
Notowanie (2012)	44 200 zł
Notowanie (2013)	45 200 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	21-08-2012
Data wyceny	25-02-2026
Okres eksploatacji [[lata]	13,58
Korekta 1. rejestracji	176 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	44 376 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	240 600,00
Różnica przebiegu	-55 136,00
Wartość korekty	-1 710 zł
Korekta przebiegu	-1 710 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	42 666 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Hak holowniczy stały		220 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	450 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	43 116 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-32 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	43 084 zł

Inne

Łącznie inne	-0,01 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	43 084 zł

Wartość rynkowa pojazdu 43 100 zł (brutto/sprzedaż)²

